

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Спортивная школа «Победа»
(МБУ ДО «Спортивная школа «Победа»)
656050, г. Барнаул, ул. А.Петрова, 146г, тел.: (3852)206-153, (3852)206-190, www.sk-pobeda.org
e-mail.: dbarnaul@mail.ru. ОКПО 63877721, ОГРН 1092223010879, ИНН/КПП 2223574115/222301001

СОГЛАСОВАНО
Совет Учреждения
МБУ ДО «Спортивная школа
«Победа»
Протокол № 01
от «20» 02. 2023

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО
«Спортивная школа
«Победа»
С.А.Квасов
Давказ № 01
от «20» 02 2023



СОГЛАСОВАНО
Педагогический совет
МБУ ДО «Спортивная школа
«Победа»
Протокол № 01
от «20» 02. 2023

СОГЛАСОВАНО
Общее собрание работников
МБУ ДО «Спортивная школа
«Победа»
Протокол № 01
от «20» 02 2023

Положение об организации участия в выездных мероприятиях и перевозке обучающихся различными видами транспорта к месту проведения спортивно-массовых, учебно-тренировочных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Спортивная школа «Победа»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии требованиями:
- Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»,
 - Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,
 - Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ, - постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»,
 - постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами",
 - постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»,
 - приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»,

- методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006),

- письма Минспорта России от 04.06.2015 № ЮН-04-10/3489 «Об организации перевозок групп детей».

- Порядка выезда за территорию и въезда на территорию Алтайского края организованных групп детей с целью отдыха и оздоровления (утв. решением краевой межведомственной комиссии по организации отдыха, оздоровления и занятости детей от 20.05.2011).

1.2. Термины и понятия, используемые в настоящем Положении:

- дети – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия);

- организованная перевозка группы детей – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия.

- выездное мероприятие - организованное мероприятие, проводимое за пределами учреждения спортивной подготовки, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план, а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений образования, культуры, здравоохранения и т.д.).

Выездные мероприятия могут проводиться в течение одних 3 суток и (или) более с использованием общественного маршрутного пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метро и др.), железнодорожного, воздушного транспорта, собственного автотранспорта образовательного учреждения, а также зафрахтованного транспорта.

1.3. Положение регламентирует порядок организации перевозок организованных групп лиц, проходящих спортивную подготовку МБУ СП «СШ «Победа» различными видами транспорта к месту проведения спортивно-массовых, тренировочных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий.

2. Порядок оформления организованной перевозки обучающихся

2.1. Директор учреждения приказом назначает руководителя группы, являющегося ответственным за организацию выездного мероприятия.

2.2. Для организации перевозки групп детей любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- приказ директора учреждения об осуществлении поездки и о назначении сопровождающих лиц; список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

2.3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей возлагается на сопровождающих лиц, назначенных приказом директора учреждения, из числа тренеров-преподавателей или административных работников учреждения.

Сопровождающие лица несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, за выполнение всеми членами организованной группы правил дорожного движения, за соблюдение правил поведения на транспорте и в общественных местах, соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил.

2.4. Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного на это директором учреждения, и затем проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте.

2.5. Руководитель группы при оформлении документов на организацию выездного мероприятия обязан подготовить и представить следующие документы:

- заявку на участие в выездном мероприятии;
- письменные разрешения родителей (законных представителей) детей, на участие в выездном мероприятии;
- список сопровождающих с указанием номеров мобильных телефонов;
- уведомление об организованной перевозке группы детей автобусами, или Информацию о выезде железнодорожным транспортом, либо Информацию о вылете авиатранспортом;

2.6. Руководитель группы обязан незамедлительно уведомить директора учреждения обо всех изменениях, требующих корректировки и дополнений к приказу о выездном мероприятии.

2.7. Руководитель и сопровождающие группы должны пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного директором учреждения на его проведение.

Руководитель группы проводит инструктаж с лицами, проходящими спортивную подготовку под роспись по соблюдению правил дорожной безопасности, правил по ведению на транспорте, в общественных местах, по соблюдению норм санитарии и гигиены и др. Проведение инструктажей оформляется в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для командированных работников и лиц, проходящих спортивную подготовку учреждения.

2.8. Руководитель группы при организованной перевозке детей должен иметь при себе список детей с номерами телефонов родителей воспитанников, а также номер телефона директора и (или) уполномоченного им должностного лица учреждения.

2.9. Руководителю группы выдается на руки копия приказа с приложениями, заверенная печатью учреждения спортивной подготовки, при необходимости – командировочные удостоверения и другие сопроводительные документы.

2.10. Руководитель группы должен незамедлительно информировать директора учреждения обо всех чрезвычайных ситуациях и происшествиях с воспитанниками при выездном мероприятии. Также проинформировать о прибытии к месту проведения выездного мероприятия, и о возвращении в г. Барнаул.

3. Правила перевозки детей железнодорожным транспортом

3.1. Общие требования безопасности

При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме.

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале. Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;

- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи; самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования; - повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса; - проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.

3.2. Организация безопасной посадки-высадки детей.

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право.

- для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;

- медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается.

При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

3.3. Организация безопасности детей во время следования поезда.

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

Сопровождающему сразу после начала движения проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрацы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда. На боковых полках дети должны лечь ногами в сторону движения.

При организации безопасности детей, во время следования поезда, сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов; отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда детям запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности.

В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
- держать вне времени приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился. Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

3.4. Организации безопасности детей по окончании поездки.

По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен. Сопровождающие должны проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

3.5. Организация питания детей.

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

3.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом.

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом). Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных.

При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

3.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации.

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

4. Правила перевозки организованных групп детей автобусами

4.1. Общие требования безопасности

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

Примечание: Понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких

транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

Фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Договора фрахтования заключается в письменной форме. Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком. Заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа должен содержать следующие обязательные реквизиты (Приложение № 4 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»):

а) наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год);

б) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтователя, а если фрахтователем является физическое лицо,

- фамилия, инициалы, паспортные данные, адрес и номер телефона фрахтователя;

в) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика;

г) марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак;

д) фамилии и инициалы водителей;

е) адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт;

ж) наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования;

з) стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках;

и) должность, фамилия, инициалы и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством;

к) часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи; л) часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки; м) количество перевезенных пассажиров;

н) должность, фамилия, инициалы и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.

2) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

Примечание: В списках детей желательно указывать контактные телефоны их законных представителей.

3) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

Примечание: К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет и прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" а также не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к

административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения. С 1 июня 2017 года не допускается управление автобусом на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (Пункт 13 статьи 25 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 92-ФЗ (в ред. От 23.05.2015))

4) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

5) программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Примечание: При составлении графика движения необходимо учитывать, что: Транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

6) в случае организации перевозки одним или двумя автобусами – копия уведомления об организованной перевозке группы детей; в случае организации перевозки транспортными колоннами (тремя и более автобусами) – копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

7) если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

Примечание: «Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

8) в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту,

установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Оригиналы документов должны храниться в учреждении в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей (далее - уведомление о перевозке) или заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

Уведомление о перевозке или заявка на сопровождение подаются при прохождении маршрута организованной перевозки группы детей (образец заявки прилагается):

- между субъектами Российской Федерации - в управления (отделы) Госавтоинспекции МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации по месту начала сопровождения, либо в ЦСН БДД МВД России;

- в границах субъекта между несколькими муниципальными образованиями - в отдел (отделение) ГИБДД на районном уровне по месту начала сопровождения либо в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации;

- в границах муниципального образования - в отдел (отделение) ГИБДД на районном уровне по месту начала сопровождения либо в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации;

- Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до дня начала перевозки. Заявка подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок.

При рассмотрении заявки и принятии решения о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

а) возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности;

в) возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

г) необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог общего пользования.

В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог, организатор мероприятия согласовывает заявку на сопровождение с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в пределах их компетенции.

При рассмотрении уведомления о перевозке, в случае установления необходимости реализации дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий по маршруту следования, может быть принято решение о сопровождении автобуса (ов), осуществляющего (их) организованную перевозку группы детей.

Дополнительно перед выполнением организованной перевозки детей автобусом должны быть осуществлены следующие мероприятия:

1. Подготовка сопровождающих - специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом, методам первой помощи при заболеваниях и травмах.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей по обеспечению безопасности детей при перевозках.

Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона:
- вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками; контроля за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе: порядок эвакуации пассажиров;

- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

Дополнительно медицинским работником проводится инструктаж сопровождающих по вопросам оказания первой помощи;

2. Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами мобильных телефонов администрации учреждения, определение сроков докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

3. Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определение порядка обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

4. Проводится инструктирование детей о правилах безопасности во время поездки.

При проведении инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

5. Обращается внимание детей и их родителей на подбор соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

6. Обеспечивается наличие в каждом автобусе аптечки с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов;

7. Перед началом поездки сообщается детям маршрут, названия промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера мобильных телефонов руководителя группы и сопровождающих и порядок действий при отставании от группы.

4.2. Требования к организации сопровождения.

При перевозке организованных групп детей автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную

перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

4.3. Требования к автобусу, предназначенному для перевозки организованной группы детей.

Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (с 1 января 2017 года):

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Оборудован:

2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

2.2. При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

3.4. Два порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев¹), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования останова, звукового сигнала;

- состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

4.4. Организация движения автобуса в колонне.

При осуществлении перевозки групп детей более чем двумя автобусами, необходимо сопровождение колонны специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору – лицо обеспечивающее перевозку обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

4.5. Организация безопасной посадки-высадки детей.

При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния в пункте сбора детей и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки.

Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы:

- организуют сбор детей в безопасном месте, место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

- проводят сверку присутствующих детей по имеющимся спискам, и отмечают в списке фактически присутствующих детей;

- проверяют, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

- организуют погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

- проводят инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

- не отлучаться без разрешения сопровождающего от места посадки, не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине и т.д.;

- не создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

- не бегать, не толкать друг друга, не устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

- не подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

- не переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, не пересчитывать бумажные деньги, не доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному.

Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров.

Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения. Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие, не допускают, чтобы дети бежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно).

Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается.

При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- выходили на проезжую часть дороги; толкались, дрались; входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

- загромождали проход и выходы личными вещами; клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны: пересчитать детей;

- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;
- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;
- информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети: двигаясь к двери, толкались, дрались; спрыгивали со ступенек; обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее; устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень.

Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие: пересчитывают детей, прибывших к месту назначения; в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов; при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

4.6. Организация безопасности детей при перевозке.

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с действующим законодательством.

Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки, сопровождающие, не допускают, чтобы дети:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам; ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки; размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высовывались в оконные проемы; выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы; отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров; открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки; распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);
- предпринимать действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают: соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;

- соблюдение питьевого режима;
- наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- постоянное наблюдение за состоянием детей, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;

- при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание детей на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

- при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные детям места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

- полноценный ежедневный ночной отдых (сон) обучающихся не менее восьми часов.

На всем протяжении маршрута дети занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места.

Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается. Окна (форточки) в салоне автобуса закрыты.

При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.7. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса.

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением.

При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие.

Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдают за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбежали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

4.8. Организация безопасности детей при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.;

- высаживает детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит посадкой детей.

При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи.

При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания - дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс.

В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается владельцу автотранспортного средства, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям – обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие: подают сигнал водителю о возгорании;

- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;

- после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключая травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;

- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;

- не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;

- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;

- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;

- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;

- сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

5. Перевозка маршрутным транспортом организованных групп детей

При поездках организованных групп детей маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие обеспечивают соблюдение ряда дополнительных требований:

- пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;

- перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;

- обменяться с детьми номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;

- напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;

- добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт дети не мешали высадке из него пассажиров;

- при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;

- перед посадкой детей с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;
- заблаговременно предупреждать детей о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;
- после остановок, на которых дети выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из детей не отстал.

6. Перевозка воздушным транспортом организованных групп детей

6.1 Перевозка обучающихся учреждения авиатранспортом организовывается в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ и настоящими правилами к перевозкам детей.

6.2. При перевозках детей воздушным транспортом содержание инструктажа определяется правилами безопасности для пассажиров выбранной авиакомпании.